




Zakázka:

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ZAJIŠTĚNÍ OPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ

TÚ 2411 Rohatec (mimo) – Sudoměřice nad Moravou (mimo)
DÚ 04 SD FEROTECH, EUROKAPITAL – Sudoměřice nad Moravou

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Juraj Figuli		Zhotovitel PD:  F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Projektant části PD:	Ing. Juraj Figuli			
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Sudoměřice			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
Stavba: Oprava mostu v km 4,258 tratě Rohatec - Sudoměřice nad Moravou			Datum:	červen 2020
			Stupeň:	DSP
			Číslo zakázky:	219009
			Měřítko:	-
			Část PD:	Číslo přílohy:
Název části PD:			A	-
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Oprava mostu v km 4,258 tratě Rohatec - Sudoměřice nad Mo- ravou

Dokumentace pro stavební povolení

A Průvodní zpráva

Obsah

A	Průvodní zpráva	1
A.1	Identifikační údaje	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Oprava mostu v km 4,258 tratě Rohatec - Sudoměřice nad Moravou

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Katastrální území: Sudoměřice;
Parcelní čísla pozemků: 1878;
Obec: Sudoměřice;
Okres: Hodonín;
Kraj: Jihomoravský;

Dráha regionální provozovatele SŽDC:

Traťový úsek: TÚ 2411 Rohatec (mimo) – Sudoměřice nad Moravou (mimo);
Definiční úsek: DÚ 04 SD FEROTECH,EUROKAPITAL – Sudoměřice nad Moravou;
Staničení: evidenční km 4,258;
Poloha na trati: v širé trati.

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Nový most – stavba nového trvalého mostu včetně zřízení železničního svršku. Účel užívání stavby se nemění.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ 70994234;

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

–

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

–

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 2411-17-15 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SO 2411-19-15 ŽELEZNIČNÍ MOST

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

–

- d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 2411-17-15 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SO 2411-19-15 ŽELEZNIČNÍ MOST

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Subsystém infrastruktura

SO 2411-17-15 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SO 2411-19-15 ŽELEZNIČNÍ MOST

A.3 Seznam vstupních podkladů

Provedené průzkumy a měření

Pro návrh technického řešení opravy mostu budou použity následující měření a průzkumy:

- průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech;
- protokol o podrobné prohlídce;
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 12/2019;
- archivní výkresy mostu;
- záznamy z porad k zpracování projektu;
- inženýrsko-geologický průzkum podloží mostu 04/2020.

Pro uvedenou stavbu nebude provedena prohlídka mostu. Stav mostu je podrobně popsán v protokolu o podrobné prohlídce. Před zahájením projektu byla provedena obhlídka mostu na místě a rozsah opravných prací byl stanoven po dohodě se správcem objektu.

Geodetické a mapové podklady

Podkladem pro měření je bodové pole. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Měření proběhlo v listopadu 2019, zpracovatel firma HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L, 612 00 Brno – podrobněji viz část „Geodetická dokumentace“.

Katastrální mapa, stav leden 2020.

V Brně, červen 2020